

FT03.06_2022 Videnspredning og økosystem for "Maritim Grøn Omstilling og Sikkerhed – Virtuelle Services"



Indledende oplysninger

Indsatsområde	Maritim grøn omstilling og sikkerhed - virtuelle services
Institut	FORCE Technology
Titel	Videnspredning og økosystem
Nummerering	FT03.06_2022
Version	1.0
Periode	Januar 2022 - december 2022
Kontaktperson	John Koch Nielsen (jnn@forcetechnology.com) Henrik Hassing (hnh@forcetechnology.com)

Ændringer

Dette er første version af aktivitetsbeskrivelsen for 2022. Den bygger videre på aktiviteter og resultater gennemført i 2021.

Om aktivitetsplanen

Denne aktivitetsbeskrivelse indeholder plan, mål og aktiviteter for formidling af viden og resultater for indsatsområdet "Maritim grøn omstilling og sikkerhed - virtuelle services" samt plan for fortsat styrkelse af positioneringen af indsatsområdet i Det Blå Danmark.

Beskrivelse

Mål

Målet for aktivitetsbeskrivelsen er at sikre, at indsatsområdet i 2022 samlet set kommer i aktiv berøring med 150 virksomheder i 2022. Herunder at sikre videndeling, så flest mulige interessenter får adgang til relevant viden fra indsatsområdet over hele perioden.

De nærmere mål for dette er fastlagt under "Indhold" og måles typisk på, hvor mange personer der eksponeres for formidlingsaktiviteten.

Målgruppe

Målgruppen for videnformidling omfatter generelt:

- Rederier, havne, skibsdesignere, konsulenter, rådgivende ingeniører, værfter/producenter af fremdrivningssystemer/udstyrsleverandører, lodserier, myndigheder, søfartsskoler/simulatorcentre

samt inden for Offshore vind:

- Konceptudviklere, designere, udsælbs-, installations- og servicerederier, løftegrejsdesignere og havmølleejere

Indhold

Aktivitetsplanen vil sikre relevant videnspredning med særlig fokus på formidling fra følgende aktiviteter:

1. Udvikling af nye **virtuelle hydro- og aerodynamiske designværktøjer**, som understøtter evaluering i forhold til sikkerhed og energieffektivitet af skibsdesigns gennem hele designforløbet fra de tidlige designfaser til det endelige design.

2. Udvikling af nye **simuleringsværktøjer til designsimulering og træning**. Værktøjerne vil udvikle nye services til bestemmelse af de vejrmæssige operationsgrænser, skibstørrelsesbegrænsninger og hastighedsgrænser, der er nødvendige for at sikre og energieffektiv manøvrering i havne og under anløb, og sikre større nøjagtighed i havnedesignprocesser og større realisme og læring ifm. simulatortræning. Aktiviteten udvikler derudover nye simuleringsværktøjer og services til brug for havvindmølleindustrien.

Videnspredningen vil ske gennem følgende aktiviteter:

- Følgegruppemøder (der vil blive afholdt 3 følgegruppemøder i hver af indsatsområdets 2 etablerede følgegrupper)
- Konferencer: Deltagelse på 3-5 konferencer i 2022. På konferencerne MASHCON 2022, SIMMA2022 og ShippingLab 2022 er der allerede aftalt papers og præsentationer:
 - MASHCON 2022 (præsentation af de nye strømningsmodeller til squat og bankeffektberegninger)
 - SIMMAN 2022 (præsentation af de nye CFD værktøjer til manøvre- og energi-effektivisering)
 - ShippingLab 2022 (præsentation af den digitale tvilling for manøvrering)
- De strategiske samarbejdsprojekter inden for havvind (Horizon Europe og EUDP projekter) vil blive præsenteret på WindEurope konferencer i 2022 i samarbejde med industripartnerne

Derudover vil videnspredningen ske gennem kanalerne nævnt nedenfor.

Kanaler

Alle aktiviteter vil blive formidlet dels via FORCE Technologys egne platforme til videnformidling, som består af bl.a.:

- FORCE Technologys hjemmeside www.forcetechnology.com
- Nyhedsbreve via E-mail mailing-lister
- Webinarer
- Sociale medier (primært LinkedIn)

Derudover vil information om aktiviteterne blive formidlet gennem netværkssamarbejder, konferencer, møder og webinarer i samarbejde med: klyngen MARLOG, brancheorganisationen Danske Maritime, Skibsteknisk Selskab, IDA Maritim, Søfartsteknisk Forening, Green Ship of the Future, ShippingLab, GTS-nettet, fagmedier, nyhedsportaler og lign. i Det Blå Danmark, som nærmere beskrevet under "Aktører".

Aktører

FORCE Technology er den primære drivkraft for aktiviteterne. Dertil samarbejdes om flere aktiviteter med mange af aktørerne i Det Blå Danmark, herunder:

- MARLOG (i forhold til Energieffektivisering, Grøn Omstilling og Digitalisering)
- Wind Logistics Group (logistik optimering ift. service- og installationsskibe til havvind)
- ShippingLab (digitalisering og digitale tvillinger inden for manøvrering)
- DHI (samarbejde om beslutningsstøttesystemer til sejladsoptimering ifm. kanalsejlad og offshore vind)
- DTU (samarbejde inden for manøvrering og vindlaster, inklusiv eksamensprojekter)
- CBS og SDU (logistik- og forsyningskæde-optimering)
- University of Iowa (samarbejde vedr. skibes modstand i bølger)
- A.P. Møller – Mærsk: Center for Zero Carbon Shipping (energieffektivisering)
- Virksomheder fra målgrupperne (projektsamarbejder)
- Danske Maritime's Tekniske Komité (videnspredning og netværkssamarbejde)
- Green Ship of the Future (projektsamarbejder ift. energieffektivisering, alternative fremdrivningssystemer m.m.)
- IDA Maritim's planlægningsgruppe (videnformidling konferencer, møder og webinarer)
- Skibsteknisk Selskabs programkomité (videnformidling konferencer, møder og webinarer)

Derigennem er målet både at nå ud til en større målgruppe, samt at styrke samarbejdet med målgruppen i hele Det Blå Danmark.

Sammenhæng med andre projekter (evt.)

Projekterne ligger i naturlig forlængelse af de tidligere resultatkontrakter og derudover er der stor synergi med projektsamarbejderne:

ShippingLab vedr. Digital Tvilling til optimering af energieffektivitet og sikkerhed i relation manøvrering (Innovationsfonden, Grand Solution projekt), Her sker formidlingen på ShippingLab konferencer.

EUDP projekt vedr. optimering af bevægelseskompenserende løftegrej, Her vil formidlingen primært ske på WindEurope konferencer

Samt to (p.t.) ansøgte Horizon Europe projekter: vedr. 1) Floating Offshore Wind og 2) Skibsdesignoptimering (energieffektivitet og manøvrering)

Følgegruppe

Aktivitetsbeskrivelsen har ikke en separat følgegruppe, men følges af følgegrupperne i de andre aktivitetsplaner i indsatsområdet.