

FT03.12_2024 Videnspredning og økosystem

Maritim Grøn Omstilling og Sikkerhed – Virtuelle Services



Indledende oplysninger

Indsatsområde	Maritim grøn omstilling og sikkerhed - virtuelle services
Institut	FORCE Technology
Titel	Vidensspredning og økosystem
Nummerering	FT03.12_2024
Version	1.0
Periode	Januar 2024 - december 2024
Kontaktperson	John Koch Nielsen (jnn@forcetechnology.com) Henrik Hassing (hnh@forcetechnology.com)

Ændringer

Dette er første version af aktivitetsbeskrivelsen for 2024. Den bygger videre på aktiviteter og resultater gennemført i 2021-2023.

Om aktivitetsplanen

Denne aktivitetsbeskrivelse indeholder plan, mål og aktiviteter for formidling af viden og resultater for indsatsområdet "Maritim grøn omstilling og sikkerhed - virtuelle services" samt plan for fortsat styrkelse af positioneringen af indsatsområdet i Det Blå Danmark.

Beskrivelse

Mål

Målet for aktivitetsbeskrivelsen er at sikre, at målgruppen for indsatsområdet i 2024 får adgang til indsatsens samlede resultater. En indikator for det er at FORCE Technology samlet kommer i aktiv berøring med 150 virksomheder i 2024. Herunder at sikre videndeling, så flest mulige interessenter får adgang til relevant viden fra indsatsområdet over hele perioden.

De nærmere mål for dette er fastlagt under "Indhold" og måles typisk på, hvor mange personer der eksponeres for formidlingsaktiviteten.

Målgruppe

Målgruppen for videnformidling omfatter generelt:

- Rederier, havne, skibsdesignere, konsulenter, rådgivende ingeniører, værfter/producenter af fremdrivningssystemer/udstøvsleverandører, lodserier, myndigheder, søfartsskoler/simulatorcentre.

samt inden for Offshore vind:

- Konceptudviklere, designere, udsøbs-, installations- og servicerederier, løftegrejsdesignere og havmølleejere.

Indhold

Aktivitetsplanen vil sikre relevant vidensspredning med særlig fokus på formidling fra følgende aktiviteter:

1. Udvikling af nye **virtuelle hydro- og aerodynamiske designværktøjer**, som understøtter evaluering i forhold til sikkerhed og energieffektivitet af skibsdigns gennem hele designforløbet fra de tidlige designfaser til det endelige design.

2. Udvikling af nye **simuleringsværktøjer til designsimulering og træning**. Værktøjerne vil understøtte nye services til bestemmelse af de vejrmæssige operationsgrænser, skibsstørrelsesbegrænsninger og hastighedsgrænser, der er nødvendige for sikker og energieffektiv manøvrering i havne og under anløb, og for at sikre større nøjagtighed i havnedesignprocesser og større realisme og læring ifm. simulatortræning. Aktiviteten udvikler derudover nye simuleringsværktøjer og services til brug for havvindmølleindustrien.

Vidensspredningen af de nyudviklede services sker primært gennem FORCE Technologys hjemmeside.

Derudover vil vidensspredningen ske gennem følgende aktiviteter:

- 2 cases, én inden for virtuelle hydro- og aerodynamiske designværktøjer og én inden for simuleringsværktøjer til designsimulering og træning,
- Webinar inden for Offshore Wind (30+ aktive virksomhedskontakter)
- Webinar inden for Skibsperformance (30+ aktive virksomhedskontakter)
- Offentliggørelse af white paper om vind- og strømlastforsøg i vindtunneller, CFD og vandtank
- Konferencer: Deltagelse på 2-3 konferencer/selskaber/møder i 2024 herunder bl.a.:
 - Præsentation af de nye CFD services til manøvreoptimering og energi-effektivisering.
 - Præsentation af paper "Systematic Analysis of Scale Effects on Form Factor", Minas Argyros, Arash Eslamdoost, Yanlin Shao, Simone Mancini
 - De strategiske udviklingsprojekter inden for havvind forventes præsenteret på WindEurope conference i 2024 i samarbejde med industripartnere
 - De nye services inden for lægtvandssimulering forventes præsenteret på en international conference i 2024.

Dertil vil kanalerne nævnt nedenfor blive anvendt.

Kanaler

Alle aktiviteter vil blive formidlet dels via FORCE Technologys egne platforme til videnformidling, som består af bl.a.:

- Nyhedsbreve via E-mail mailing-lister
- Webinarer
- Sociale medier (primært LinkedIn)

Derudover vil information om aktiviteterne blive formidlet gennem netværkssamarbejder, konferencer, møder og webinarer i samarbejde med: brancheorganisationen Danske Maritime, Skibsteknisk Selskab, IDA Maritim, Søfartsteknisk Forening, Green Ship of the Future, ShippingLab, GTS-nettet, fagmedier, nyhedsportaler og lign. i Det Blå Danmark, som nærmere beskrevet under "Aktører".

Aktører

FORCE Technology er den primære drivkraft for aktiviteterne. Dertil samarbejdes om flere aktiviteter med mange af aktørerne i Det Blå Danmark, herunder:

- DHI (samarbejde om beslutningsstøttesystemer til sejladsoptimering ifm. kanalsejlad og offshore vind)
- DTU (samarbejde inden for manøvrering og vindlaster, inklusiv eksamensprojekter)
- CBS og SDU (logistik- og forsyningskæde-optimering)
- University of Iowa (samarbejde vedr. skibes modstand i bølger)
- A.P. Møller – Mærsk: Center for Zero Carbon Shipping (energieffektivisering)
- Virksomheder fra målgrupperne (projektsamarbejder)
- Danske Maritime's Tekniske Komité (vidensspredning og netværkssamarbejde)
- Green Ship of the Future (projektsamarbejder ift. energieffektivisering, alternative fremdrivningssystemer m.m.)

- ShippingLab
- IDA Maritim's planlægningsgruppe (videnformidling konferencer, møder og webinarer)
- Skibsteknisk Selskabs programkomité (videnformidling konferencer, møder og webinarer)
- Nationalt Forsvarsteknologisk Center

Derigennem er målet både at nå ud til en større målgruppe, samt at styrke samarbejdet med målgruppen i hele Det Blå Danmark.

Sammenhæng med andre projekter (evt.)

Projekterne ligger i naturlig forlængelse af de tidligere resultatkontrakter og derudover er der stor synergi med et projektsamarbejde omkring fremtidens energieffektive patruljefartøjer til søværnet.

Følgegruppe

Aktivitetsbeskrivelsen har ikke en separat følgegruppe, men følges af følgegrupperne i de andre aktivitetsplaner i indsatsområdet